



ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Βιώσιμη Κινητικότητα σε Έξυπνες Πόλεις

Το Πανεπιστήμιο Frederick και το Εκπαιδευτικό και Εξεταστικό Κέντρο Frederick ανακοινώνουν για πρώτη φορά, την έναρξη του προγράμματος «Βιώσιμη κινητικότητα σε έξυπνες πόλεις»

Με το πέρας του σεμιναρίου οι εκπαιδευόμενοι θα είναι σε θέση να:

- αντιλαμβάνονται την συνάφεια και τις αλληλεπιδράσεις πολεοδομίας και έξυπνων μεταφορών
- κατανοούν τη σημασία και το περιεχόμενο των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και τις δυνατότητες επιμέρους προτάσεων σε περιοχές που εφαρμόζεται ήδη ΣΒΑΚ
- γνωρίζουν τα ζητήματα της βέλτιστης ροής οχημάτων καθώς και τις σχετικές έξυπνες τεχνολογίες
- εφαρμόζουν αρχές προνομιακής μεταχείρισης των μέσων μαζικής μεταφοράς
- μπορούν να διαχειρίζονται ζητήματα των ροών πεζών και της ποδηλατοκίνησης και να είναι σε θέση να εφαρμόζουν τις προδιαγραφές σχεδιασμού ποδηλατοδρόμων
- εμβαθύνουν σε ζητήματα περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών όπως θόρυβος, ρύπανση της ατμόσφαιρας, οπτική και αισθητική ενόχληση από την κυκλοφορία
- αντιλαμβάνονται τις δυνατότητες του λογισμικού GIS σε ζητήματα βιώσιμων μεταφορών
- μπορούν να συνδέσουν ζητήματα αειφόρων ενεργειακών συστημάτων με τις μεταφορές
- συσχετίζουν τα πάρα πάνω με την κυπριακή πραγματικότητα και επαγγελματική πρακτική

ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ

Η βασική ομάδα των υποψηφίων εκπαιδευόμενων είναι μηχανικοί του ιδιωτικού τομέα εργαζόμενοι ως μελετητές ή τεχνικοί σύμβουλοι σε γραφεία μελετών που ασχολούνται με: τον σχεδιασμό πολεοδομικών έργων και υποδομών, τον σχεδιασμό μεγάλων ιδιωτικών έργων, την εκτίμηση κυκλοφοριακών επιπτώσεων και την εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών, την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων ή την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε οργανισμούς του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα σχετικά με την διεκδίκηση προγραμμάτων ευρωπαϊκής ή εθνικής χρηματοδότησης. Οι υποψήφιοι μπορεί να έχουν μικρή ή μεγάλη εμπειρία στα πιο πάνω θέματα αρκεί να έχουν συναφή ακαδημαϊκά προσόντα.

ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η διάρκεια και το κόστος συμμετοχής του προσφερόμενου προγράμματος παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

Κόστος Συμμετοχής ¹	Επιχορήγηση ΑνΑΔ (για τους δικαιούχους) ²	Κόστος Συμμετοχής για δικαιούχους επιχορήγησης ΑνΑΔ	Κόστος Συμμετοχής για δικαιούχους άνεργους
€ 675.00 + ΦΠΑ (19%)	€ 540.00	€ 263.25 (συμπ. ΦΠΑ)	€ 0

¹ Το κόστος εξέτασης δεν συμπεριλαμβάνεται στο κόστος συμμετοχής.

² Δικαιούχοι επιχορήγησης ΑνΑΔ είναι εργοδοτούμενοι επιχειρήσεων/οργανισμών (επιχορήγηση €540.00) και άνεργοι (100% επιχορήγηση) νοουμένου ότι ικανοποιούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από την ΑνΑΔ. Δεν καταβάλλεται ενίσχυση σε αυτοτελώς εργαζόμενα άτομα ή δημόσιους υπάλληλους.

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ**Δρ Σπύρος Βούγιας**

Ο Σπύρος Βούγιας είναι Καθηγητής Συγκοινωνιακής Τεχνικής στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Συγκοινωνιολόγος με ακαδημαϊκή, ερευνητική και επαγγελματική εμπειρία σε θέματα κυκλοφοριακού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού με έμφαση σε μελέτες διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης, συστημάτων αστικών συγκοινωνιών, πολεοδομικών αναπλάσεων και εκτίμησης των επιπτώσεων της κυκλοφορίας και των μεγάλων συγκοινωνιακών έργων στο περιβάλλον. Έχει συμμετάσχει σε μελέτες στην Ελλάδα και στο εξωτερικό ως επιστημονικός ή τεχνικός υπεύθυνος, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα θεμάτων συμπεριλαμβανομένων της συγκοινωνιακής τεχνικής, των κυκλοφοριακών μοντέλων, των δημόσιων συγκοινωνιών, του συγκοινωνιακού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Έχει πλούσιο συγγραφικό έργο καθώς επίσης και έντονη πολιτική και κοινωνική παρουσία στη Θεσσαλονίκη και στην Ελλάδα γενικότερα. Σπούδασε Τοπογράφος Μηχανικός στο Imperial College του Πανεπιστημίου του Λονδίνου και στη συνέχεια Σχεδιασμό των Μεταφορών στο ΑΠΘ εκπονώντας Διδακτορική Διατριβή με θέμα τον κυκλοφοριακό θόρυβο. Έχει συντονίσει μεγάλο αριθμό κυκλοφοριακών και συγκοινωνιακών μελετών καθώς και σημαντικό αριθμό ερευνητικών έργων που εστιάζουν στις βιώσιμες μεταφορές στην Ελλάδα, την Κύπρο και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Διετέλεσε, μεταξύ άλλων, αντιπρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Συγκοινωνιολόγων καθώς και αξιωματούχος σε διάφορες θέσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Υπηρέτησε την Ελληνική Πολιτεία ως Δημοτικός Σύμβουλος Θεσσαλονίκης, Βουλευτής, Υφυπουργός Μεταφορών και Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**Δρ Βύρων Ιωάννου**

Ο Βύρων Ιωάννου είναι Αναπληρωτής Καθηγητής Πολεοδομίας στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Frederick, συντονιστής της Μονάδας Πολεοδομίας και Αστικής Ανάπτυξης (UPDU). Διδάσκει επίσης Αειφόρο Δομημένο Περιβάλλον στο Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου. Η ερευνητική και επαγγελματική του εμπειρία καθώς και το δημοσιευμένο του έργο εντάσσονται στο ευρύ πεδίο της αειφόρου πολεοδομίας και του περιβαλλοντικού αστικού σχεδιασμού. Σπούδασε Αρχιτεκτονική και Πολεοδομία Χωροταξία στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Dip. Eng., MSc, PhD). Κατέχει επίσης μεταπτυχιακό τίτλο στο Πολεοδομικό Δίκαιο από το Πανεπιστήμιο Leeds Beckett. Είναι μέλος του ΕΤΕΚ, του ΤΕΕ και του Βασιλικού Ινστιτούτου Πολεοδομίας (UK).

ΣΥΜΒΟΛΗ

Μιχάλης Λαμπρινός, Προϊστάμενος Κλάδου Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Δημοσίων Έργων
Κωνσταντίνος Τριγγίδης, Λειτουργός Πολεοδομίας, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικίσεως

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές, μπορείτε να απευθυνθείτε στο Εκπαιδευτικό και Εξεταστικό Κέντρο Frederick www.frederick.ac.cy/ΕΚΕΚ, 22394489 ή ekel@frederick.ac.cy. Επίσης, για διευκρινίσεις σχετικά με το περιεχόμενο του προγράμματος μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον συντονιστή του προγράμματος, Δρ Βύρωνα Ιωάννου, b.ioannou@frederick.ac.cy.